

## JAGUAR CLASSIC DÉVOILE DEUX RÉÉDITIONS EXCLUSIVES « 70-EDITION » DE LA TYPE C POUR SON ANNIVERSAIRE HISTORIQUE

LES SPÉCIFICATIONS DES RÉÉDITIONS DE LA JAGUAR TYPE C RENDENT HOMMAGE À SES  
EXPLOITS PRÉCURSEURS DE 1953



- Jaguar vient de révéler la production de deux rééditions exclusives Type C Continuation, soixante-dix ans après les sommets sportifs du célèbre bolide. Ces Jaguar, équipées de freins à disque alors pionniers, ont dominé les 24 Heures du Mans de 1953, terminant première, deuxième, quatrième et neuvième, tout en battant le record de vitesse moyenne au tour
- Chaque modèle Type C Continuation « 70-Edition » a été conçu dans une couleur et une garniture évocatrices, avec un badge argent émaillé spécialement conçu par la bijouterie partenaire Deakin & Francis, ainsi que des coutures et broderies « 70-Edition » et des cercles peints affichant en leur centre le numéro 70
- Un contact et une plaque de tableau de bord sur mesure ont été réalisés à partir du réservoir de carburant d'une Type C de 1953 par Deakin & Francis pour chaque « 70-Edition »
- La première de ces rééditions présente une finition de couleur unique « Verbier Silver » avec un intérieur en cuir « Cranberry Red ». Cette combinaison inédite et exceptionnelle s'inspire de la version Platinum Anniversary de la Type C
- La deuxième « 70-Edition » rend quant à elle hommage à la victorieuse Type C XKC051. Elle arbore une finition aux couleurs du modèle de compétition « British Racing Green », avec un intérieur en cuir « Suede Green »
- La production des rééditions « 70-Edition » est en cours dans l'usine Classic Works ultramoderne ; chaque véhicule nécessitant 3000 heures de construction spécialisée
- La série limitée C-Type Continuation est disponible en Belgique et au Grand-Duché de Luxembourg en demande. Configurez votre Type C grâce à l'outil de visualisation en ligne de Jaguar Classic sur : <https://classicvisualiser.jaguar.com>

**13 octobre 2022, Anvers** : Jaguar Classic a dévoilé deux rééditions exclusives de la célèbre Type C en l'honneur des prouesses qu'a signées le bolide en 1953. Chaque « 70-Edition » embarque des spécifications distinctives et sera construite dans l'usine ultramoderne de Jaguar à Coventry.

Les deux Jaguar Type C Continuation viennent d'être dévoilées soixante-dix ans après les sommets sportifs atteints par la Type C, équipée de freins à disque pionniers, qui a notamment dominé les 24 Heures du Mans de 1953. Quatre Jaguar étaient engagées cette année-là sur la grille de départ, terminant première, deuxième, quatrième et neuvième. Le binôme victorieux constitué de Tony Rolt et Duncan Hamilton a parcouru plus de 4000 kilomètres à une vitesse moyenne de 170 km/h, battant ainsi le précédent record et devenant les premiers gagnants à remporter le titre avec une vitesse moyenne de plus de 161 km/h. C'est dire le poids de ces Jaguar dans l'histoire du sport mécanique.

Chaque modèle Type C Continuation « 70-Edition » a été exclusivement conçu dans une couleur et une garniture évocatrices, avec un badge émaillé argent artisanal, des coutures et des broderies « 70-Edition » et des cercles peints entourant le numéro de course 70. La première de ces rééditions présente une finition de couleur unique « Verbier Silver » avec un intérieur en cuir « Cranberry Red ». Cette combinaison inédite et exceptionnelle s'inspire de la version Platinum Anniversary de la Type C. La deuxième « 70-Edition » rend hommage à la voiture victorieuse de 1953 pilotée par Rolt et Hamilton, la Type C XKC051. Elle arbore des finitions aux couleurs du modèle de compétition « British Racing Green » avec un intérieur cuir « Suede Green ». Le logo « 70-Edition » s'inspire de l'esthétique de la Type C, créée à l'origine par le designer Malcolm Sayer, célèbre pour avoir pensé la forme de la Type D et de la Type E.

Chaque « 70-Edition » est livrée avec un contact et une plaque de tableau de bord réalisés sur mesure par la bijouterie partenaire Deakin & Francis. Fondée en 1786, la maison Deakin & Francis jouit d'une expérience de plus de 230 ans en tant que plus ancien joaillier manufacturier d'Angleterre. La plaque de tableau de bord qu'elle signe est construite à partir du réservoir de carburant d'une Type C de 1953.

**Matthew Bailey, responsable senior, stratégie et développement commercial, Jaguar Land Rover Classic**, a déclaré : « *Chaque Type C Continuation constitue un véhicule rare et spécial qui enrichira toutes les collections. Et nous sommes d'autant plus ravis de dévoiler ces deux éditions exquises pour commémorer une année marquante pour Jaguar et le sport automobile. En 1953, l'introduction du frein à disque combiné au design et à l'ingénierie astucieux de la Type C ont permis au véhicule de dominer les 24 Heures du Mans. La Type C, dotée de la technologie de frein à disque pionnière de Jaguar, est une voiture importante dans l'histoire de l'automobile, et nous tenons souvent pour acquis le fait que, soixante-dix ans après, le frein à disque reste la norme du secteur.* »

Assemblés à la main pendant plus de 3000 heures dans l'usine Jaguar Classic Works de Coventry, tous les modèles Type C Continuation, y compris les « 70-Edition », seront

construits selon les spécifications des modèles de compétition de 1953. Sous la carrosserie en aluminium se trouve un moteur 3,4 litres six cylindres en ligne, dont la construction a nécessité neuf mois avec des carburateurs triples Weber 40DCO3 méticuleusement rénovés, produisant 164 kW/ 220 ch.

L'équipe Jaguar Classic a porté une attention minutieuse aux détails. Des photos du réservoir de liquide de frein ont montré que les voitures d'origine étaient équipées de supports, sans doute conçus pour une application dans un autre véhicule, mais qui étaient superflus à bord de la Type C. Pour préserver leur authenticité, toutes les Type C Continuation conservent cette anomalie.

Jaguar Classic contribue à donner vie à l'héritage de Jaguar en s'appuyant sur des recherches approfondies, des connaissances techniques et les outils modernes disponibles chez Jaguar Land Rover, y compris une modélisation CAO avancée. Les Type C Continuation sont ensuite élaborées en utilisant les mêmes méthodes et techniques de construction qu'à l'époque afin de garantir l'authenticité des séries limitées par rapport aux originaux.

Les premières Type C Continuation sont désormais terminées et sont prêtes à ravir les clients enthousiastes aux quatre coins du globe.

Les modèles Continuation sont approuvés par la FIA et peuvent participer à tous les événements historiques de la FIA, y compris le Jaguar Classic Challenge, qui se déroule sur différents circuits, dont Le Mans et Silverstone.

La série limitée C-Type Continuation est maintenant disponible en Belgique et au Grand-Duché de Luxembourg en demande. Pour configurer votre Jaguar Type C à l'aide de l'outil de visualisation 3D de Jaguar Classic, rendez-vous sur : <https://classicvisualiser.jaguar.com>.

**-FIN-**

#### **Notes aux rédacteurs**

##### **À propos de Jaguar Land Rover Classic**

Jaguar Land Rover Classic propose des véhicules authentiques, des services d'expert, des pièces d'origine ainsi que des expériences hors du commun pour les passionnés de Jaguar et Land Rover classiques du monde entier.

Notre équipe en croissance constante d'ingénieurs, de jeunes diplômés et d'apprentis hautement qualifiés de l'usine Jaguar Land Rover Classic Works à Coventry est spécialisée dans les restaurations Reborn d'exception pour les deux marques ainsi que la construction de suites d'origine exclusives, telles que la Jaguar Type C, la Type D, la XKSS et la Type E Lightweight.

Toute demande de renseignement peut être adressée à : [info@classic.jaguar.co.uk](mailto:info@classic.jaguar.co.uk) / +44 (0) 203 601 1255 / [www.jaguar.com/about-jaguar/jaguar-classic](http://www.jaguar.com/about-jaguar/jaguar-classic) Pour d'autres communiqués de presse de Jaguar Classic, rendez-vous sur [www.media.jaguar.com](http://www.media.jaguar.com)  
Pour de plus amples informations médias sur Land Rover Classic, rendez-vous sur [www.media.landrover.com](http://www.media.landrover.com)

-

Pour recevoir des mises à jour régulières de Jaguar Classic, y compris l'évolution de la C-type Continuation, suivez le nouveau compte Instagram officiel @Jaguar.Classic

**Réseaux sociaux Jaguar:**

[www.facebook.com/JaguarBelux](http://www.facebook.com/JaguarBelux)

[www.facebook.com/JaguarLandRoverLuxembourg](http://www.facebook.com/JaguarLandRoverLuxembourg)

[www.instagram.com/jaguarbelux/](http://www.instagram.com/jaguarbelux/)

[www.youtube.com/user/JaguarBELUX](http://www.youtube.com/user/JaguarBELUX)

**Pour en savoir plus, visitez le site [www.media.jaguar.com](http://www.media.jaguar.com) ou contactez :**

Annick Van Cauwenberge

Manager RP Jaguar Land Rover Belux

T: +32 3 241 11 35

M : +32 476 319 629

E : [avancauw@jaguarlandrover.com](mailto:avancauw@jaguarlandrover.com)